



Ekerö den 2 mars 2022

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun

Av Desirée Björk, Bernt Richloow, Robert Oberascher och Elaine Adlertz

Att färjeleden Ekerö- Slagsta fortsätter vara en biltrafikled och övergår till statlig drift

Bakgrund

På dagordningen vid Kommunstyrelsens arbetsutskott den 1 februari togs beslut på ett yttrande över en remiss om förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033, ett ärende som vi vid sittande bord fick veta att det var omedelbar justering på. I yttrandet framställdes en önskan om att färjeleden skulle övertas av staten och vara möjlig för endast gående, cyklister och busstrafik. Vi anser att färjeleden fortsättningsvis också ska vara tillgänglig för biltrafik och övergå till statlig drift. Denna bedömning görs utifrån att förbifarten inte kommer generera problemfria resvägar. Vi ser redan idag ett flertal stopp i tunnlar, som medför långa köer. Vilket gör att vi fortsättningsvis endast har en väg till och från Ekerö och är i behov av en fortsatt drift även för biltrafiken på färjeleden.

Förslag till beslut i Ekerö kommunfullmäktige

- Att Ekerö kommun ska verka för att Färjeleden Ekerö – Slagsta fortsätter vara en biltrafikled och övergå till statlig drift.

Desirée Björk

Bernt Richloow

Robert Oberascher

Elaine Adlertz