

Kommunstyrelsen

§ 96

**Motionssvar - Förbättring av trafiksäkerheten vid Ekebyhovsallén
(KS16/207)****Beslut****Förslag till Kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige beslutar att motionen ska anses behandlad.

Yrkanden

Adam Reuterskiöld (M) yrkar att motionen ska anses behandlad.

Desirée Björk (Ö) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande (M) ställer yrkandena under proposition och finner att Kommunstyrelsen beslutar att motionen ska anses behandlad.

Sammanfattning

Detta ärende behandlar en motion om förbättring av trafiksäkerheten vid Ekebyhovsallén. Av beskrivningen i motionen framgår att det handlar om Björkuddsvägen. Desirée Björk (Ö), Bernt Richloow (Ö), Robert Oberascher (Ö) har föreslagit Kommunfullmäktige besluta: - Att en ny trafikutredning görs utifrån dagens trafiksituation och att föreslagna åtgärder i utredningen vidtas; - Att vägen förses med skyltar om parkeringsförbud och väjningsskyldighet vid bilparkeringen. Arbetet med trafiksäkerhet ingår i Miljö- och stadsbyggnadskontorets och Teknik- och exploateringskontorets ordinarie verksamhet och arbete pågår. Bedömningen är därför att motionen ska anses behandlad.

Beslutsunderlag

- §121 KSau Motionssvar – Förbättring av trafiksäkerheten vid Ekebyhovsallén
- Motionssvar – Förbättring av trafiksäkerheten vid Ekebyhovsallén
- §176 KSau Motion för remittering - Förbättring av trafiksäkerheten vid Ekebyhovsallén
- §123 KF Motion - Förbättring av trafiksäkerheten vid Ekebyhovsallén
- Motion - Förbättring av trafiksäkerheten vid Ekebyhovsallén

Expedieras till

Planenheten



Adelsö 23 oktober 2017

Reservation vid kommunstyrelsen den 17 oktober 2017 i ärende – Motionssvar – Förbättring av trafiksäkerheten vid Ekebyhovsallén

I motionen lyfts en mängd olika trafikproblem såsom trafikintensiteter, hastigheter, trafiksäkerhet, kvalitet på beläggning och parkeringsproblem. Vid planering av Tennishall med tillhörande utetennisbanor samt Mälaröhallen ifrågasattes trafikeringen och dess parkeringsmöjligheter. Vilket ledde till att en trafikutredning gjordes i februari 2011 och mättes enbart i en riktning och visade en genomsnittshastighet på 27 km i timmen. Vilket då gjorde att några ytterligare åtgärder ej behövde göras.

Nu är det 2017 och aktiviteterna i full gång vid nämnda hallar. Vilket innebär att trafiksituationen vid Björkuddsvägen inte har blivit bättre.

Av direktiven till flerårsbudgeten 2018-2022 framgår att ytterligare 50 parkeringsplatser ska tillkomma inom området. Vilket gör att vi än mer anser att en ny trafikutredning görs utifrån dagens trafiksituation samt att det i utredningen föreslagna åtgärder vidtas.

Med hänvisning till ovanstående reserverar vi oss mot beslutet att anse motionen behandlad.

Desirée Björk
Öpartiet